

รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและการขนส่ง
ผังเมืองรวมเมืองลำพูน

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้
โครงการการคมนาคมและการขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๔ ขนาด คือ

๑) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนเจริญตา (ถนนสาย ง ๓)

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓)

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ลพ. ๒๐๑๘ บรรจบกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน ลพ. ถ. ๒๑ - ๐๑๙

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ง ๓)

๒) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ตัดกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ระยะประมาณ ๑๐๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๕ ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ (ถนนสาย ค ๘)

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจิตตวงศ์พันธุ์รังสรรค์ เริ่มต้นจากถนน รอบเมืองนอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ง ๓)

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน ลพ. ถ. ๑๐๐๑๔ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร บรรจบถนน สาย ง ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕ บรรจบกับถนนบ้านตอง - หนองซิว (ถนนสาย ง ๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านตอง - หนองซิว (ถนนสาย ง ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านตอง - หนองซิว (ถนนสาย ง ๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ บรรจบกับถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ตามถนนเดิม จนบรรจบกับถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓)

๓) ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่บริเวณห่าง จากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน ถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร บรรจบกับ ถนนสาย ค ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒ ไปทางทิศ ตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๓ และถนนสาย ค ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับ ทางหลวงชนบท ลพ. ๒๐๑๘

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียง

ได้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ง ๒ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ และถนนสาย ค ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๗ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสันป่าฝ้าย (ถนนสาย ค ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสันป่าฝ้าย (ถนนสาย ค ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสันป่าฝ้าย (ถนนสาย ค ๖) ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒

ถนนสาย ค ๕ เป็นโครงการกำหนดก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๒,๑๖๐ เมตร

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศรีบุญยืน และถนนสันป่าฝ้าย และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๔) บรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ค ๔) ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑

ถนนสาย ค ๗ เป็นโครงการกำหนดก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ก ๓) ไปทางทิศ

ตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ และถนนสาย ค ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ เริ่มต้นจากหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนเจริญตา (ถนนสาย ง ๓)

ถนนสาย ค ๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับทางหลวงชนบท ลพ. ๒๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนน ลพ. ถ. ๒๑-๐๑๙

ถนนสาย ค ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) บรรจบกับถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ง ๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) บรรจบกับถนนสายลำพูน - วังทอง (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ บรรจบกับถนนสายลำพูน - วังทอง (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖ บรรจบถนนบ้านตอง - หนองชีว (ถนนสาย ง ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านแม่สาร - ป่าขาม และโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ลพ.

๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน
อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๑๔ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๓๓๐
เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ไป
ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๖ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร

ถนนสาย ค ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง เริ่มต้นจากถนน
รอบเมืองนอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร
บรรจบกับถนนสาย ง ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว
ถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖

ถนนสาย ค ๑๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๑๐๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ บรรจบกับถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓) ไปทางทิศ
ตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร จบบรรจบกับทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทาง
หลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ
ประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร

๔) ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนป่าเส้น-แม่ร่องน้อย เริ่มต้นจากทาง
หลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทาง
ทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนป่าเส้น-แม่ร่องน้อย

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑
ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๖ ไปทางทิศตะวันออก ระยะ
ประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๓
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้
ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๑๔๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๑๑๔๗ ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจริญตา และถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒
และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากบริเวณถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ก ๔) ไปทางทิศ
ตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับถนนเจริญตา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายลำพูน - วังทอง เริ่มต้นจากถนน อบจ. ลพ. ๑๑๐๒ (ถนนสาย ง ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านตอง - หนองซิว และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ บรรจบกับถนนสายลำพูน - วังทอง (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร บรรจบกับถนน ลพ. ถ. ๑๐๐๑๔ (ถนนสาย ข ๔) ที่บริเวณห่างจากถนน ลพ. ถ. ๑๐๐๑๔ (ถนนสาย ข ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ลพ. ถ. ๑๐๐๑๔ (ถนนสาย ข ๔) ระยะประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายบ่อแอ้ง-ริมกวง (ถนนสาย ค ๑๓) ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ลพ. ๔๐๓๕ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านตอง - หนองซิว (ถนนสาย ง ๕) ที่บริเวณถนนบ้านตอง - หนองซิว (ถนนสาย ง ๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร